



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

по теме:

**«ПРОВЕДЕНИЕ КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ ТАРИФОВ
РЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

г. Москва, 2014


ЦЕЛЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

В настоящее время отсутствует единый порядок проведения комплексного анализа экономической обоснованности тарифов регулируемых организаций на железнодорожном транспорте

Цель исследования - разработка предложений и рекомендаций по формированию системы показателей для проведения комплексного анализа экономической обоснованности тарифов регулируемых организаций на железнодорожном транспорте

Объект исследования - методология регулирования тарифов, сборов и платы за работы (услуги), выполняемые субъектами естественных монополий на железнодорожном транспорте общего пользования

ЭТАПЫ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

- 
- Этап 1.** Анализ современного состояния железнодорожного транспорта в РФ
 - Этап 2.** Анализ особенностей нормативно-правовой базы в сфере тарифного регулирования на железнодорожном транспорте РФ
 - Этап 3.** Анализ зарубежной практики тарифного регулирования на грузовом железнодорожном транспорте
 - Этап 4.** Анализ действующей системы показателей, характеризующих производственную деятельность на железнодорожном транспорте РФ
 - Этап 5.** Выработка рекомендаций по формированию системы мониторинга и контроля в целях оценки экономической обоснованности тарифов на железнодорожном транспорте

СОСТОЯНИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РФ

Реформирование железнодорожной отрасли РФ начато в октябре 2003 г.



Изменилась технология управления грузовым железнодорожным подвижным составом

Результаты либерализации рынка грузовых железнодорожных перевозок:

- Снизилась эксплуатационные показатели работы железнодорожной сети
- Возник дефицит грузовых вагонов
- Конечная стоимость перевозки грузов стала зависеть от времени нахождения грузового вагона в пути следования
- Стоимость услуги по предоставлению вагона под погрузку зависит от оборота вагона при перевозке
- Взаимная ответственность сторон недостаточна
- Услуги по предоставлению вагонов для перевозки грузов вышли из сферы государственного тарифного (ценового) регулирования

Необходимо внести изменения и дополнения в нормативно-правовую базу в сфере железнодорожного транспорта

ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ НА ГРУЗОВОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Российская Федерация

Государство регулирует тарифы на:

- перевозку грузов железнодорожным транспортом;
- перемещение порожнего грузового железнодорожного вагона.

Тарифы базируются на методе затраты плюс.

Планируется переход на долгосрочное тарифное регулирование.

Европейский Союз

Двухкомпонентный тариф:

- плата за доступ к инфраструктуре взимаемая за доступ к рельсовым путям, не привязывается к тарифам, взимаемым с конечных потребителей;
- плата за пользование инфраструктурой - переменная составляющая, зависит от разных факторов

Существенные отличия по уровню, структуре и методологии тарифообразования в отдельных странах ЕС

США

Применяется модель эндогенного экономического роста (модель Рамсея) - возможность потребителей выбирать разные виды тарифов фактически за одну и ту же услугу в прямой зависимости от эластичности спроса на нее

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Применяемая система показателей позволяет оценить только общие изменения показателей за отчетный период.



Используемая система показателей не позволяет провести анализ эффективности проводимых в отрасли мероприятий как для железнодорожной отрасли, так и для экономики страны в целом

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (РЕКОМЕНДАЦИИ)

Государственное тарифное регулирование должно носить системный характер, т.е. сочетать экономические и социальные аспекты регулирования, создавая стимулы для сокращения издержек, внедрения новых технологий, повышения эффективности использования инвестиций и т.д.

Условия при которых возможно создание стимулов к сокращению издержек:

- ▶ Максимально полный анализ состояния грузового железнодорожного транспорта с помощью соответствующим образом сформированной системы показателей
- ▶ Проведения анализа внутранспортного эффекта от улучшения транспортного обслуживания грузовым железнодорожным транспортом экономики страны

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (РЕКОМЕНДАЦИИ)

Рекомендуемая система показателей

Уровень нормативно-
правовой базы

Внутриотраслевая
конкуренция

Отраслевые издержки

Экономический эффект

Тарифы

Внеоборотные фонды

Кадры

Инвестиционная
привлекательность

Внешние инвестиции

Риски

Производственные
показатели

Показатели качества

Объем перевозок
по видам транспорта

Показатели хода
реформы

для кре-
диторов

для част-
ных инвес-
торов

ПРОЦЕДУРА МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (РЕКОМЕНДАЦИИ)

Необходима разработка отдельного нормативно-правового акта, закрепляющего систему сбора информации, отчетности, показателей и экономических стимулов

Функции по проведению мониторинга и контроля при осуществлении тарифного регулирования на грузовом железнодорожном транспорте необходимо закрепить за ФСТ России как федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий, включая сферу железнодорожных перевозок

Необходимо поручить заинтересованным федеральным органам исполнительной власти (Минтрансу России, Минэкономразвития России, ФАС России), а также субъектам естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок представлять в ФСТ России в сроки, определенные регулирующим органом, соответствующую информацию, отчетность, показатели, характеризующие работу грузового железнодорожного транспорта

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

- Разработка конкретных рекомендаций по проведению комплексного анализа влияния результатов тарифного регулирования на деятельность регулируемых организаций на железнодорожном транспорте, в том числе в отношении реализации мероприятий:
 - по инновационному развитию;
 - по управлению издержками;
 - по повышению эффективности инвестиций
- Разработка рекомендаций в отношении совершенствования процедур мониторинга и контроля системы показателей работы грузового железнодорожного транспорта
- Разработка аналитических форм мониторинга и контроля рынка железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**